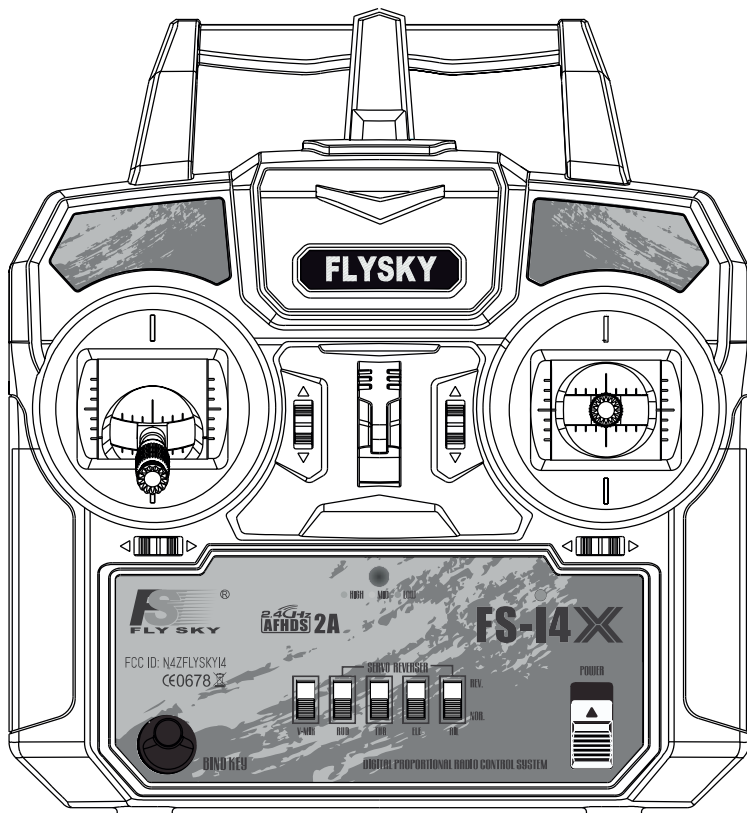


Instrukcja obsługi

2.4GHz
AFHDS 2A



Copyright ©2015-2016

Flysky RC model technology co., Ltd

UWAGA:

Ten produkt jest przeznaczony tylko dla osób w wieku 15 lat lub starszych



CE0678
FCC ID:N4ZFLYSKYI4

Dziękujemy za zakup naszego produktu, idealnego systemu radiowego zarówno dla początkujących jak i doświadczonych użytkowników.

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania, aby zapewnić bezpieczeństwo swoje i innych lub bezpieczne działanie systemu.

Jeśli podczas użytkowania napotkasz jakikolwiek problem, najpierw zapoznaj się z niniejszą instrukcją. Jeśli problem nie ustąpi, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub odwiedź naszą stronę internetową z serwisem i pomocą techniczną, aby uzyskać pomoc:
www.flysky-cn.com




Spis treści

1. Bezpieczeństwo	3
1.1 Symbole bezpieczeństwa	3
1.2 Wskazówki bezpieczeństwa	3
2. Wstęp	5
2.1 Cechy systemu	5
2.2 Przegląd nadajnika	6
2.2.1 Antena nadajnika	7
2.2.2 Gimbale i drążki	7
2.2.3 Wskaźnik stanu	7
2.2.4 Trymery	7
2.3 Przegląd odbiornika	7
2.3.1 Antena odbiornika	7
2.3.2 Wskaźnik stanu	7
2.3.3 Złącza	7
3. Pierwsze kroki	8
3.1 Instalacja baterii nadajnika	8
3.2 Podłączenie odbiornika i serwo mechanizmów	8
4. Instrukcja obsługi	9
4.1 Uruchomienie	9
4.2 Przełączenie między AFHDS 2A a AFHDS	9
4.3 Bindowanie	9
4.4 Przełączanie pomiędzy trybami wyjściowymi PWM i PPM	10
4.5 Kontrola przed użyciem	10
4.6 Zmiana trybów pracy drążków	11
4.7 Wyłączenie	11
5. Opis funkcji	12
5.1 Sterowanie lotem	12
5.2 Odwrócenie funkcji	13
5.3 V-Mix	13
6. Dostosowanie systemu	14
6.1 Zmiana przypisania kanałów	14
7. Arkusz wyboru dostosowania	17
8. Zawartość opakowania	18
9. Specyfikacja produktu	19
9.1 Specyfikacja nadajnika	19
9.2 Specyfikacja odbiornika	19

1. Bezpieczeństwo

1.1 Symbole bezpieczeństwa

Należy zwrócić baczność uwagę na poniższe symbole i ich znaczenie. Nieprzestrzeżenie tych ostrzeżeń może spowodować uszkodzenia, obrażenia lub śmierć.

	Niebezpieczeństwo · Nieprzestrzeżenie tych instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
	Ostrzeżenie · Nieprzestrzeżenie tych instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń.
	Uwaga · Nieprzestrzeżenie tych instrukcji może prowadzić do drobnych obrażeń.

1.2 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Zabronione



Wymagane

- Nie należy używać produktu w nocy lub podczas złej pogody, takiej jak deszcz lub burza. Może to spowodować nieregularne funkcjonowanie lub utratę kontroli nad urządzeniem.
- Nie stosować produktu, gdy widoczność jest ograniczona.
- Nie należy używać produktu w dni deszczowe lub śnieżne. Jakikolwiek narażenie na wilgoć (woda lub śnieg) może spowodować nieregularne działanie lub utratę kontroli.
- Zakłócenia mogą spowodować utratę kontroli. Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym, nie należy pracować w następujących miejscach:
 - W pobliżu miejsc, w których mogą występować inne aktywności związane z kontrolą radiową
 - W pobliżu linii energetycznych lub anten nadawczych
 - W pobliżu ludzi lub dróg
 - Na każdym stawie, na którym obecne są łodzie pasażerskie
- Nie używaj tego produktu, gdy jesteś zmęczony, niewygodny lub pod wpływem alkoholu lub narkotyków. Takie postępowanie może spowodować poważne obrażenia u siebie lub innych osób.
- Pasma radiowe 2,4GHz jest ograniczone do linii wzroku. Zawsze trzymaj swój model w zasięgu wzroku, ponieważ duży obiekt może zablokować sygnał RF i doprowadzić do utraty kontroli.
- Nigdy nie należy chwytać za antenę nadajnika podczas pracy. Znacznie pogarsza to jakość i siłę sygnału oraz może spowodować utratę kontroli.
- Nie należy dotykać żadnej części modelu, która może wytwarzać ciepło podczas pracy lub bezpośrednio po użyciu. Silnik, silnik lub regulator prędkości, mogą być bardzo gorące i mogą spowodować poważne oparzenia.





- **Niewłaściwe użytkowanie tego produktu może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i sprzętowi, należy przeczytać niniejszą instrukcję i postępować zgodnie z nią.**
- **Upewnij się, że produkt jest prawidłowo zainstalowany w modelu. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować poważne obrażenia.**
- **Należy pamiętać o odłączeniu zasilania odbiornika przed wyłączeniem nadajnika. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do niezamierzonego działania i spowodować wypadek.**
- **Upewnij się, że wszystkie silniki pracują w prawidłowym kierunku. Jeśli nie, należy najpierw wyregulować kierunek.**
- **Upewnij się, że model leci w określonej odległości. W przeciwnym razie może to spowodować utratę kontroli.**

2. Wstęp

Nadajnik FS-i4X i odbiornik FS-A6 stanowią 4-kanałowy 2,4GHz AFHDS 2A cyfrowy proporcjonalny komputerowy system R/C. Jest kompatybilny z samolotami stałopłatowymi, szybowcami i śmigłowcami.

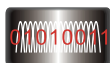
2.1 Cechy systemu

AFHDS 2A (Automatic Frequency Hopping Digital System Second Generation) opracowany i opatentowany przez FLYSKY jest specjalnie zaprojektowany dla wszystkich modeli RC. Oferując doskonałą ochronę przed zakłóceniami przy jednoczesnym zachowaniu niższego zużycia energii i wysokiej niezawodnej czułości odbiornika, technologia AFHDS firmy FLYSKY jest uważana za jednego z liderów na dzisiejszym rynku RC.



Komunikacja dwukierunkowa

Możliwość wysyłania i odbierania danych, każdy nadajnik jest w stanie odbierać dane z czujników temperatury, wysokości i wielu innych, kalibrować serwo mechanizmy i obsługiwać magistralę i-BUS.



Wielokanałowa częstotliwość skokowa

Szerokość pasma tego systemu wynosi od 2,4055GHz do 2,475GHz. Pasma to jest podzielone na 140 kanałów. Każdy nadajnik przeskakuje między 16 kanałami (32 dla wersji japońskiej i koreańskiej) w celu zmniejszenia zakłóceń od innych nadajników.



Antena o zysku dookólnym

Wysokowydajna dookólna antena o dużym zysku redukuje zakłócenia, jednocześnie zużywa mniej energii i utrzymuje silne, niezawodne połączenie.



System rozpoznawania unikalnych identyfikatorów

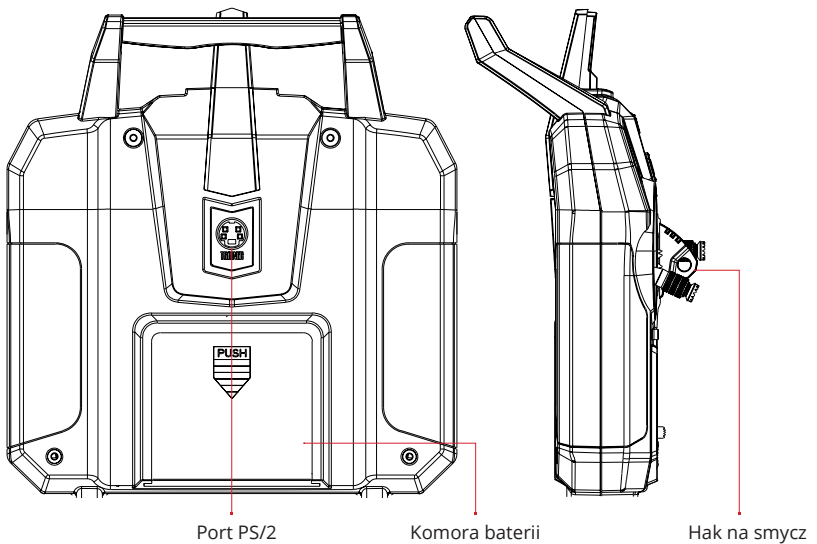
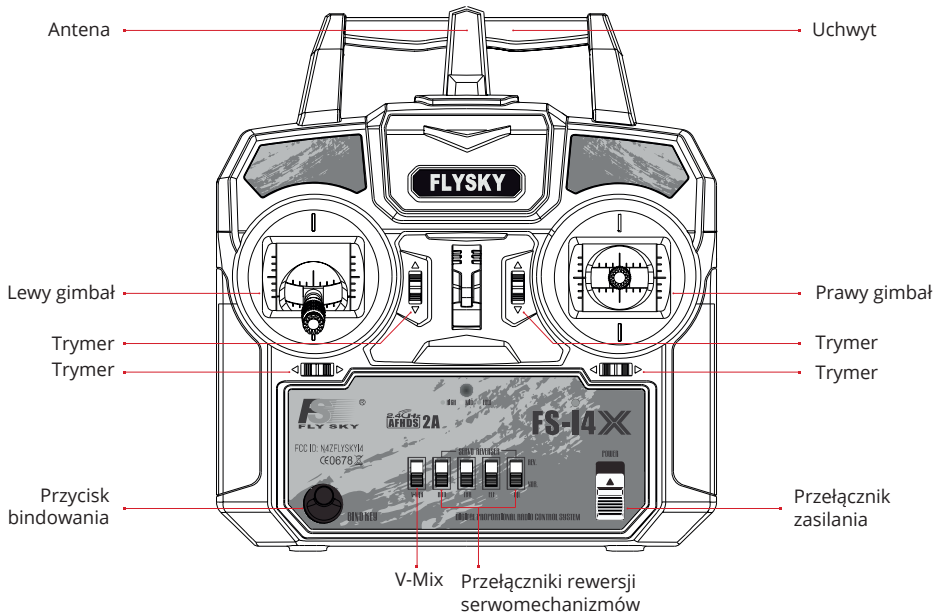
Każdy nadajnik i odbiornik ma swój własny, unikalny identyfikator. Po sparowaniu nadajnika i odbiornika będą one komunikować się tylko ze sobą, co zapobiega przypadkowemu połączeniu się innych systemów lub zakłóceniu ich działania.



Niski pobór mocy

System jest zbudowany przy użyciu wysoce czułych komponentów o niskim zużyciu energii, zachowując wysoką czułość odbiornika, a jednocześnie zużywając zaledwie jedną dziesiątą mocy standardowego systemu FM, co radykalnie wydłuża czas pracy baterii.

2.2 Przegląd nadajnika



2.2.1 Antena nadajnika

Środki ostrożności:

- Aby uzyskać najlepszą jakość sygnału, upewnij się, że antena jest ustawiona pod kątem około 90 stopni w stosunku do modelu. Nie należy kierować anteny bezpośrednio na odbiornik.
- Nigdy nie chwytaj za antenę nadajnika podczas pracy. Znacznie pogarsza to jakość i siłę sygnału RF i może spowodować utratę kontroli.

2.2.2 Gimbale i drążki

Na nadajniku znajdują się dwa drążki i dwa wstępnie ustawione tryby funkcji drążków.

2.2.3 Wskaźnik stanu

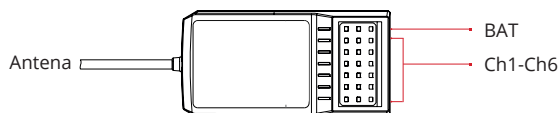
Wskaźnik stanu służy do wskazywania stanu zasilania i pracy nadajnika.

- Wyłączone: nadajnik jest wyłączony.
- Zielone światło: Bateria jest w pełni naładowana (5,3-6V)
- Światło pomarańczowe: Bateria jest w połowie pełna (4.8-5.3V)
- Światło czerwone: Niski poziom naładowania baterii (4.2-4.8V)

2.2.4 Trymery

Istnieją 4 trymery wpływające na funkcjonalność drążka, po jednym dla lotek (kanał 1), steru wysokości (kanał 2), przepustnicy (kanał 3) i steru kierunku (kanał 4). Za każdym razem, gdy trymer jest przełączany, przesuwa się on o jeden krok. Możliwe jest szybsze wykonanie regulacji trymu poprzez przytrzymanie trymu w pożądanym kierunku. Gdy pozycja trymu osiągnie środek, nadajnik wydaje sygnał o wyższym tonie.

2.3 Przegląd odbiornika



2.3.1 Antena odbiornika



Uwaga

- Aby uzyskać najlepszą jakość sygnału, upewnij się, że odbiornik jest zamontowany z dala od silników lub części metalowych.

2.3.2 Wskaźnik stanu

Wskaźnik stanu służy do sygnalizowania stanu zasilania i pracy odbiornika.

- Wyłączony: zasilanie nie jest podłączone.
- Świeci na czerwono: odbiornik jest włączony i działa.
- Miga szybko: odbiornik binduje się.
- Miga powoli: zbindowany nadajnik jest wyłączony lub sygnał został utracony.

2.3.3 Złącza

Złącza służą do łączenia części modelu i odbiornika.

- Ch1 do Ch6: używane do podłączenia serw, zasilania lub innych części.
- BAT: służy do podłączenia kabla do bindowania, oraz kabla zasilającego podczas normalnej pracy.

3. Pierwsze kroki

Przed rozpoczęciem pracy należy zainstalować baterie i podłączyć system zgodnie z poniższymi instrukcjami.

3.1 Instalacja baterii nadajnika

- ⚠ Niebezpieczeństwo** • Stosować wyłącznie określone baterie.

- ⚠ Niebezpieczeństwo** • Nie należy otwierać, demontować ani próbować naprawiać baterii.

- ⚠ Niebezpieczeństwo** • Nie należy zgniatać/dziurkować baterii, ani zwierać zewnętrznych styków.

- ⚠ Niebezpieczeństwo** • Nie narażać na działanie nadmiernego ciepła lub płynów.

- ⚠ Niebezpieczeństwo** • Nie należy upuszczać baterii ani narażać jej na silne wstrząsy lub wibracje.

- ⚠ Niebezpieczeństwo** • Zawsze przechowuj baterie w chłodnym, suchym miejscu.

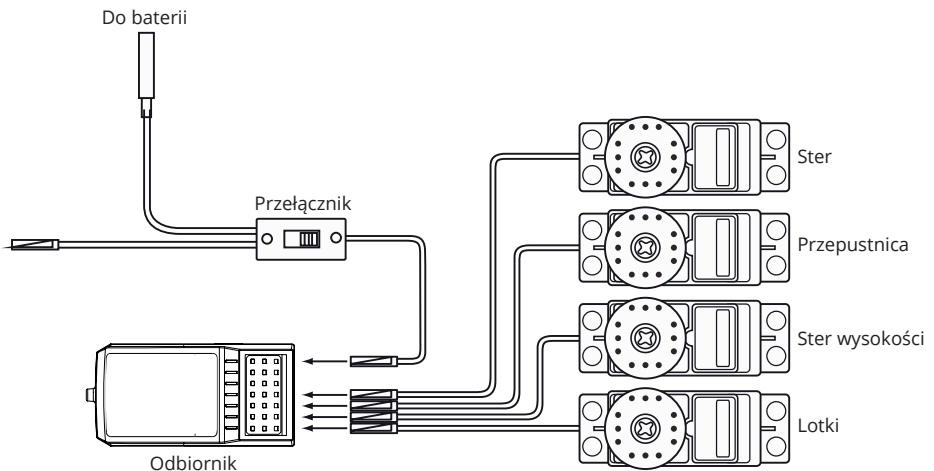
- ⚠ Niebezpieczeństwo** • Nie należy używać baterii, jeśli jest uszkodzona.

Wykonaj poniższe kroki, aby zainstalować baterie nadajnika:

1. Otwórz komorę baterii;
2. Włóż do komory 4 w pełni naładowane baterie AA. Upewnij się, że baterie dobrze styki komory baterii z zachowaniem prawidłowej polaryzacji;
3. Załóż z powrotem pokrywę komory baterii.

3.2 Podłączenie odbiornika i serwomechanizmów

Podłącz odbiornik i serwomechanizmy zgodnie z poniższymi wskazówkami:



4. Instrukcja obsługi

Po skonfigurowaniu należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby obsługiwać system.

4.1 Uruchomienie

Wykonaj poniższe kroki, aby włączyć system:

1. Sprawdź system i upewnij się, że:
 - Baterie są w pełni naładowane i prawidłowo zainstalowane.
 - Odbiornik jest wyłączony i prawidłowo zainstalowany.
2. Ustaw przełącznik zasilania w pozycji do góry;
3. Podłącz zasilacz odbiornika do portu BAT w odbiorniku.

System jest teraz włączony.

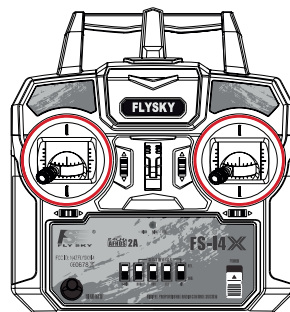
4.2 Przełączenie między AFHDS 2A a AFHDS

Aby przełączyć pomiędzy AFHDS 2A i AFHDS, przytrzymaj oba drążki w lewym dolnym rogu i włącz zasilanie nadajnika w tym samym czasie. Odczekaj 1 sekundę, a następnie wyłącz zasilanie ponownie, aby zapisać nowe ustawienie.

AFHDS : Dioda LED zaświeci się na jedną sekundę.

AFHDS 2A : Dioda LED zaświeci się na jedną sekundę, po czym nastąpi dźwięk.

Protokół	Odbiornik
AFHDS	GR3F, GR3E, R6B, R9B
AFHDS 2A	A3, A6, iA4B, iA6, iA6B, iA10, iA10B



4.3 Bindowanie

Nadajnik i odbiornik zostały wstępnie zbindowane przed dostawą. Jeśli używasz innego nadajnika lub odbiornika, wykonaj poniższe kroki, aby połączyć nadajnik i odbiornik:

1. Podłącz dostarczony kabel do bindowania do portu BAT w odbiorniku.
2. Włóż zasilanie do dowolnego innego portu. Jeśli odbiornik pomyślnie wszedł w tryb bind, dioda LED zacznie szybko migać.
3. Przytrzymaj przycisk bind podczas włączania nadajnika, aby wejść w tryb bindowania.
 - Jeśli dioda LED na odbiorniku zacznie migać powoli, oznacza to, że odbiornik wyszedł z trybu bindowania.
4. Wyłącz i ponownie włącz nadajnik.
5. Odłącz kabel zasilający i kabel bind od odbiornika. Następnie podłącz kabel zasilający do portu BAT.
 - Jeśli TX i RX połączyły się pomyślnie, dioda LED RX będzie świecić na czerwono.
6. Sprawdź, czy serwomechanizmy działają zgodnie z oczekiwaniami. Jeśli cokolwiek nie działa zgodnie z oczekiwaniami, ponownie rozpocznij tę procedurę od początku.



Uwaga

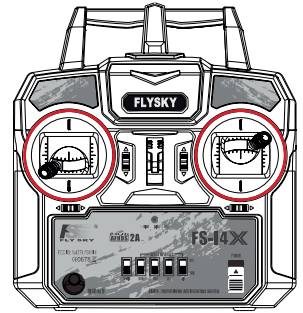
- Ta procedura dotyczy tylko odbiornika FS-A6, inne odbiorniki mogą wymagać innych kroków, aby zakończyć proces bindowania.

4.4 Przełączanie pomiędzy trybami wyjściowymi PWM i PPM

Funkcja ta pozwala odbiorcy wybrać dwa różne tryby wyjścia PPM i PWM.

Przy ustawieniu trybu wyjścia PWM wszystkie kanały będą wysyłać sygnał PWM. W trybie wyjścia PPM kanały 1-8 wyprowadzają standardowy sygnał PPM. Ustawienie:

1. Lewy drążek trzymaj w lewym dolnym rogu, a prawy w prawym górnym.
2. Trzymając drążki w odpowiedniej pozycji włącz nadajnik.
 - Po włączeniu zasilania, jeśli wskaźnik stanu nadajnika miga na zielono raz na sekundę, jeśli brzęczyk wydaje dwa szybkie sygnały dźwiękowe podczas uruchamiania, a następnie kontynuuje sygnał dźwiękowy w synchronizacji z lampką, wybrano PPM. Jeśli przy uruchamianiu pojawia się tylko pojedynczy sygnał dźwiękowy, wybrano PWM.
3. Wyłącz i ponownie włącz nadajnik.
 - Aby przełączyć z powrotem powtórz powyższe kroki.
 - Niektóre odbiorniki mają tylko PPM lub PWM, dlatego będą działać tylko z odpowiednimi trybami wyjścia.



4.5 Kontrola przed użyciem

Przed rozpoczęciem pracy należy wykonać następujące czynności w celu sprawdzenia systemu:

1. Sprawdź, czy wszystkie serwomechanizmy i silniki działają zgodnie z oczekiwaniami;
2. Sprawdź odległość działania: jeden operator trzyma nadajnik, a drugi odsuwa model od nadajnika. Sprawdź model i zaznacz odległość, od której model zaczyna tracić kontrolę.



Niebezpieczeństwo • Przerwać pracę w przypadku zaobserwowania jakichkolwiek nieprawidłowych działań.



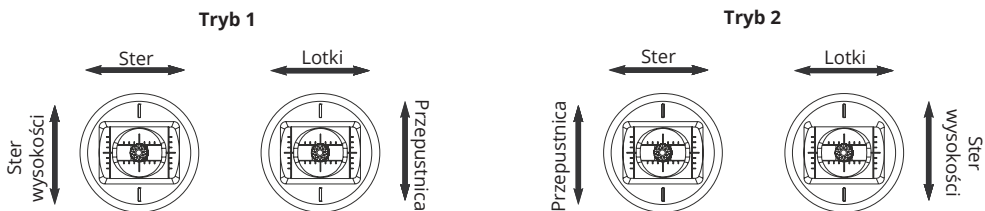
Niebezpieczeństwo • Upewnij się, że model nie wychodzi poza zasięg.



Uwaga • Źródła zakłóceń mogą wpływać na jakość sygnału.

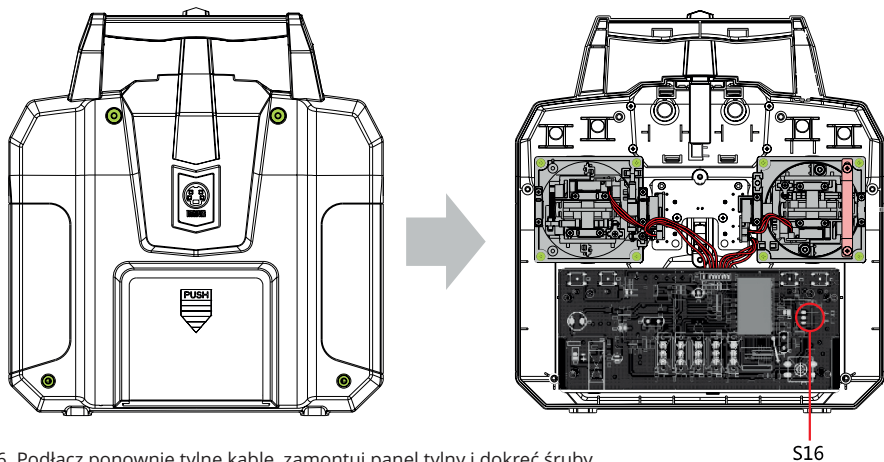
4.6 Zmiana trybów pracy drążków

Na nadajniku znajdują się dwa drążki i dwa wstępnie ustawione tryby funkcji drążków. Funkcje drążków w poszczególnych trybach pokazano poniżej:



Możesz przełączać tryby drążków, aby dopasować je do swojego nawyku obsługi. Aby przełączyć drążki:

1. Wyjmij baterię z nadajnika. Odkręć cztery śruby, które trzymają tylną pokrywę pokazaną na zielono na stronie 11;
2. Ostrożnie zdejmij tył z nadajnika i odłącz podłączone do niego kable;
3. Odkręć śruby wokół gimbali, zaznaczone na zielono na rysunku na stronie 11.
4. Przełącz gimbałe na przeciwną stronę. Upewnij się, że gimbałe zostały obrócone o 180 stopni, tak aby przewody były skierowane do środka systemu;
5. Przesuń kapelusz złącza \$16 tak, aby jedna strona znalazła się w pinie L lub R, L dla gdy nie samocentrujący się drążek jest po lewej stronie, a R dla gdy jest po prawej.



6. Podłącz ponownie tylne kable, zamontuj panel tylny i dokręć śruby.

4.7 Wyłączanie

Wykonaj poniższe kroki, aby wyłączyć system:

1. Odłącz zasilanie odbiornika;
2. Przełącz przełącznik zasilania nadajnika w pozycję niską.

Należy pamiętać o odłączeniu zasilania odbiornika przed wyłączeniem nadajnika. Niezastosowanie się do tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia lub poważnych obrażeń.



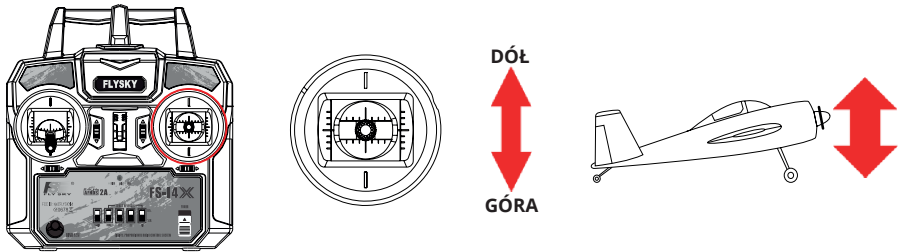
Niebezpieczeństwo

5. Opis funkcji

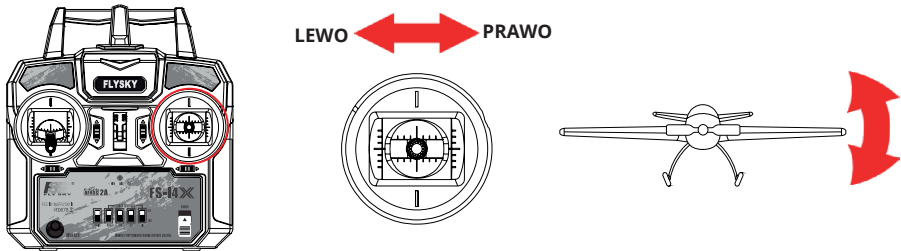
5.1 Sterowanie lotem (Domyślnie tryb 2)

Drażki służą do sterowania samolotem, każdy drążek ma 2 funkcje. Prawy drążek steruje skokiem i obrotem, lewy drążek steruje przepustnicą i odchyleniem.

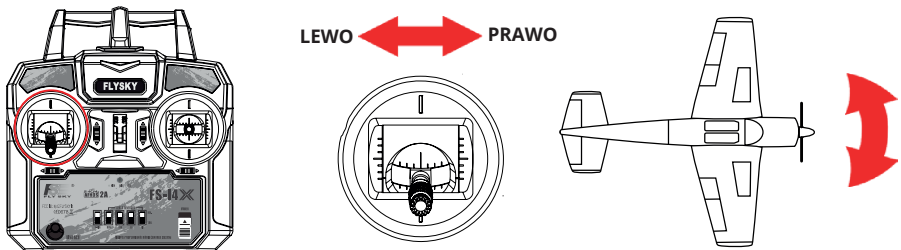
Nachylenie (prawy drążek góra/dół)



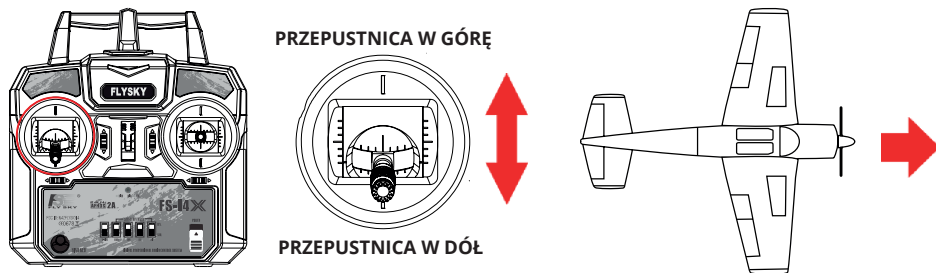
Toczenie (prawy drążek lewo/prawo)



Odchylenie (lewy drążek w lewo/prawo)



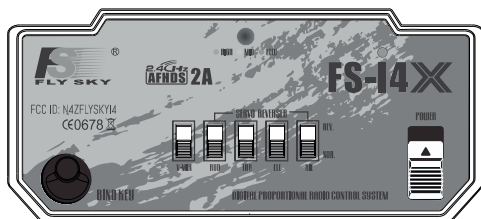
Przepustnica (lewy drążek góra/dół)



5.2 Odwrócenie funkcji

Kanały 1-4 mogą być odwrócone, aby odwrócić kanał:

1. Przetestuj serwomechanizm/przepustnicę, aby upewnić się, że działanie odpowiada oczekiwaniom nadajnika;
2. Jeśli kierunek jazdy jest nieprawidłowy, to przełącz odpowiedni przełącznik znajdujący się na dole nadajnika, oznaczony jako AIL (Lotki), ELE (Ster wysokości), THR (Przepustnica), RUD (Ster). Pozycja górna to pozycja odwrotna, a dolna to pozycja normalna;
3. Ponownie przetestuj serwomechanizmy, aby upewnić się, że kierunek ruchu jest prawidłowy.



5.3 V-Mix

Funkcja V-Mix jest używana dla modeli, które nie posiadają steru.

Bez steru: Tworzy miks pomiędzy kanałami 1 i 2, lotkami i sterem wysokości.

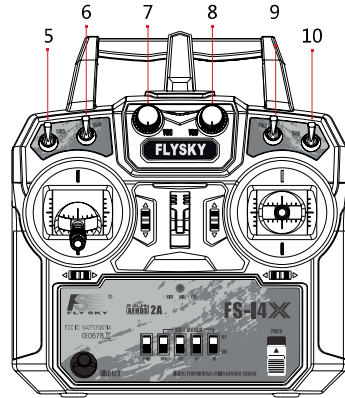


6. Dostosowanie systemu

Przełączniki i pokręta FS-i4X można przenieść na inne kanały. Lub jeśli używamy odbiorników z większą ilością kanałów, system może być rozbudowany o dodatkowe przełączniki lub gałki.

Domyślnie, od lewej do prawej, przełączniki i pokręta to kanały 5, 6, 7, 8, 9 i 10.

FS-A6/FS-iA6B	4CH, 5CH, 6CH
FS-iA10B	4-10CH



6.1 Zmiana przypisania kanałów

Aby zmienić kanał przełącznika lub gałki, należy rozebrać układ. Pierwszym krokiem jest zdjęcie tylnej pokrywy.

1. Wyjąć z systemu wszelkie baterie i założyć pokrywę baterii;
2. Wykręcić śruby oznaczone kolorem zielonym;



Uwaga

Upewnij się, że używany przez Ciebie śrubokręt ma odpowiedni rozmiar. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować uszkodzenie ła śruby.

3. Ostrożnie rozsuń przód i tył, może to wymagać trochę siły.



Uwaga

Nie wyciągaj elementów zbyt daleko od siebie, gdyż może to spowodować uszkodzenie kabli łączących przód i tył.

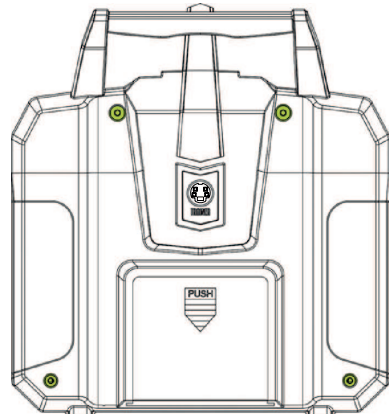
4. Ostrożnie odłącz kable łączące przód z tyłem;
5. Ostrożnie wykręć śruby oznaczone poniżej kolorem czerwonym, jak pokazano na stronie 15;

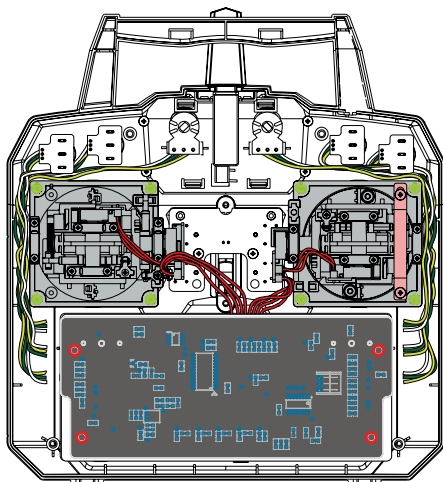


Uwaga

Upewnij się, że przechowujesz śruby w bezpiecznym miejscu.

6. Zdejmij pokrywę przycisku zasilania z przedniej strony systemu. W tym celu wystarczy włożyć pod nią końcówkę śrubokręta i delikatnie ją podnieść;





7. Ostrożnie wyciągnij płytkę drukowaną na zewnątrz i do siebie;

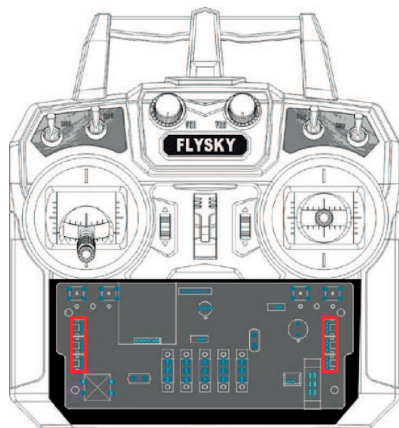
- Uwaga** • Pamiętaj, że po drugiej stronie płytki znajdują się przewody. Aby uniknąć uszkodzenia nie ciągnij i nie napinaj tych przewodów.

- Uwaga** • Upewnij się, że przewody są zamontowane wzdłuż każdego z gimbali, jak pokazano powyżej.

- Uwaga** • Upewnij się, że wszystkie przełączniki są zainstalowane z prawidłową orientacją pokazaną powyżej.

8. Złącza dla kanałów 5 - 10 są zaznaczone na czerwono na schemacie. Na płytce drukowanej każdy kanał jest oznaczony, co ułatwia znalezienie właściwego kanału. Podążaj za przewodami prowadzącymi z każdego złącza, aby zidentyfikować, który przełącznik lub pokrętło idzie do każdego kanału;

9. Ostrożnie wyjmij z płytki żądane złącza;



- Uwaga** • Nie należy ciągnąć za same przewody, robienie tego może spowodować uszkodzenie złącza lub przewodu.

10. Włóż żądane łączniki/pokrętła do odpowiedniego gniazda kanału;

11. Umieść płytkę drukowaną z powrotem na miejscu i wymień śruby;

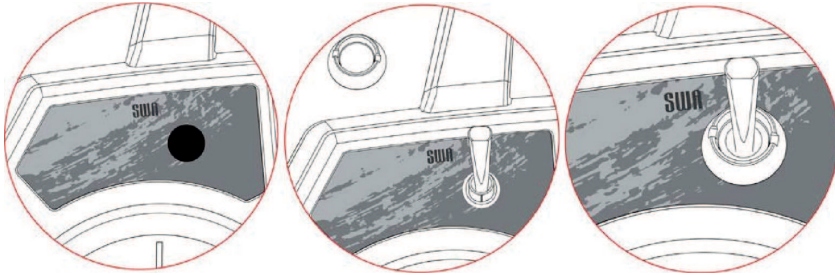


Uwaga

- **Upewnij się, że nie dokręcasz zbyt mocno śrub, może to doprowadzić do uszkodzenia systemu lub śrub.**

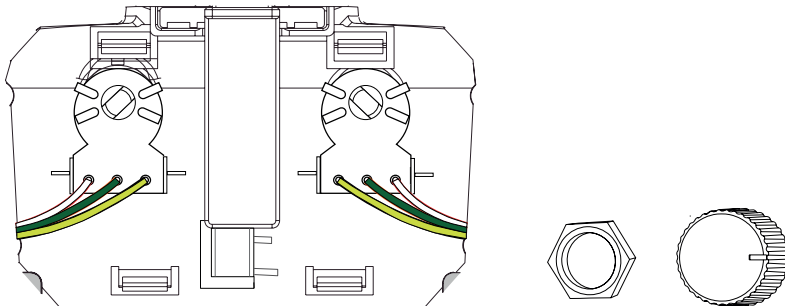
Aby dodać przełącznik:

- Usuń naklejkę znajdującą się z przodu systemu i zastąp ją nową naklejką z otworami.
- Usuń nakrętkę zabezpieczającą z nowego przełącznika.
- Włóż nowy przełącznik przez otwór, upewniając się, że jest zorientowany w tym samym kierunku co pozostałe przełączniki. Załóż ponownie nakrętkę zabezpieczającą i dokręć ręcznie lub za pomocą płaskiego śrubokręta.
- Włóż przewód nowego przełącznika do złącza na płycie.



Dodanie gałki:

- Zdejmij plastikową górę gałki, mocno pociągając do góry, a następnie odkręć nakrętkę sześciokątą;
- Przełóż górną część gałki przez otwór w przedniej pokrywie systemu. Następnie załóż i ponownie dokręć nakrętkę i umieść pokrywę z powrotem na miejscu;
- Podłącz przewód gałki do złącza na płycie.

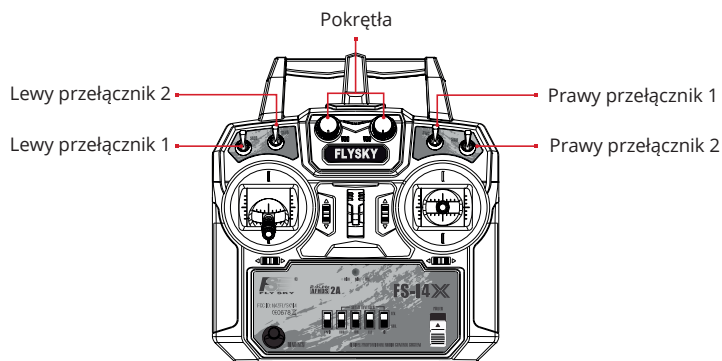


- Włóż tylną pokrywę z powrotem na miejsce i ściśnij uchwyt, aż dwie części klikną razem;
- Założ z powrotem śruby pokrywy;
- Założ z powrotem pokrywę przycisku zasilania.

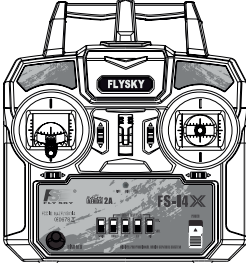
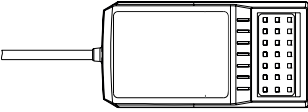

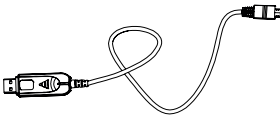
7. Akruż wyboru dostosowania

Dodatek	Opcja 1	Opcja 2	Opcja 3	Opcja 4
Lewy przełącznik 1	Brak przełącznika <input type="checkbox"/>	Przełącznik 2-drogowy <input type="checkbox"/> Długi <input type="radio"/> Krótki <input type="radio"/>	Przełącznik 3-drogowy <input type="checkbox"/> Długi <input type="radio"/> Krótki <input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Lewy przełącznik 2	Brak przełącznika <input type="checkbox"/>	Przełącznik 2-drogowy <input type="checkbox"/> Długi <input type="radio"/> Krótki <input type="radio"/>	Przełącznik 3-drogowy <input type="checkbox"/> Długi <input type="radio"/> Krótki <input type="radio"/>	Pokrętko <input type="checkbox"/>
Prawy przełącznik 1	Brak przełącznika <input type="checkbox"/>	Przełącznik 2-drogowy <input type="checkbox"/> Długi <input type="radio"/> Krótki <input type="radio"/>	Przełącznik 3-drogowy <input type="checkbox"/> Długi <input type="radio"/> Krótki <input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Prawy przełącznik 2	Brak przełącznika <input type="checkbox"/>	Przełącznik 2-drogowy <input type="checkbox"/> Długi <input type="radio"/> Krótki <input type="radio"/>	Przełącznik 3-drogowy <input type="checkbox"/> Długi <input type="radio"/> Krótki <input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>
Centralne pokrętki	Nie <input type="checkbox"/>	Tak <input type="checkbox"/>		

	<input type="checkbox"/> Czarne <input type="checkbox"/> Białe <input type="checkbox"/> Srebrzenie <input type="checkbox"/> Wtrysk srebra
	<input type="checkbox"/> Czarne <input type="checkbox"/> Białe <input type="checkbox"/> Srebrzenie <input type="checkbox"/> Wtrysk srebra



8. Zawartość opakowania

<p>Nadajnik (FS-i4X)</p>	
<p>Odbiornik (FS-A6)</p>	
<p>Instrukcja obsługi</p>	
<p>Kabel do aktualizacji FS-SM100</p>	

9. Specyfikacja produktu

9.1 Specyfikacja nadajnika (FS-i4X)

Kanały	4-10 (Domyślnie 4)
Typ modeli	Samolot stałopłatowy/ szybowiec/ śmigłowiec
Częstotliwość radiowa	2.4055-2.475GHz
Szerokość pasma	500 KHz
Kanał radiowy	140
Moc radiowa	Niższa niż 20 dBm
System 2,4GHz	AFHDS 2A i AFHDS
Typ modulacji	GFSK
Rozdzielczość drążka	1024
Alarm niskiego napięcia	Niższe niż 4,2V
Port DSC	PS/2 PPM
Wejście zasilania	6V DC 1.5AA*4
Długość anteny	26 mm
Waga	323g
Wymiary (długość x szerokość x wysokość)	174 x 89 x 190mm
Kolor	Czarny
Certyfikat	CE0678, FCC ID:N4ZFLYSKY14

9.2 Specyfikacja odbiornika (FS-A6)

Kanały	6
Typ modeli	Samolot stałopłatowy/ szybowiec/ śmigłowiec
Częstotliwość radiowa	2.4055-2.475 GHz
Kanał radiowy	140
System 2,4GHz	AFHDS 2A
Typ modulacji	GFSK
Wejście zasilania	4,0 do 6,5 V DC
Waga	13 g
Długość anteny	26 mm
Wymiary (długość x szerokość x wysokość)	45 x 23 x 9 mm
Kolor	Szary (przezroczysty)
Certyfikat	CE0678, FCC
Czułość RX	-105dBm
Port i-BUS	Nie
Port odbioru danych	Nie



Digital Proportional Radio Control System

CE0678 FCC ID:N4ZFLYSKYI4

www.flysky-cn.com

Copyright ©2015-2016 Flysky RC model technology co., ltd

Release date: 2016-12-3

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkownika, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>.

W celu najdłuższego i bezpiecznego możliwego użytkowania produktu należy go regularnie konserwować we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennosć stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmiennosć należy pilnie powiadomić o tym fakcie sprzedawcę. Brak poprawnej konserwacji i reakcji w chwili wykrycia stanu odmiennosć i powiadomienia sprzedawcy może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu, mienia lub zdrowia za co producent i gwarant nie będą ponosić żadnej odpowiedzialności.